

Αιτιολογική Έκθεση

στο Σχέδιο Νόμου «Κύρωση της Διακυβερνητικής Συμφωνίας μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας, του Κράτους του Ισραήλ, της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ιταλικής Δημοκρατίας για ένα Σύστημα Αγωγού για τη μεταφορά φυσικού αερίου από την Ανατολική Μεσόγειο προς τις ευρωπαϊκές αγορές»

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Επί του άρθρου πρώτου

Στις 2 Ιανουαρίου 2020 υπεγράφη στην Αθήνα, παρουσία του Πρωθυπουργού της Ελλάδας, κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, του Πρωθυπουργού του Ισραήλ, κ. Benjamin Netanyahu και του Προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας, κ. Νίκου Αναστασιάδη, η «*Διακυβερνητική Συμφωνία μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας, του Κράτους του Ισραήλ, της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ιταλικής Δημοκρατίας για ένα Σύστημα Αγωγού για τη μεταφορά φυσικού αερίου από την Ανατολική Μεσόγειο προς τις ευρωπαϊκές αγορές*» (EastMed pipeline) από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας, κ. Κωστή Χατζηδάκη, τον Υπουργό Ενέργειας του Ισραήλ, κ. Yuval Steinitz και τον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κύπρου, κ. Γιώργο Λακκοτρύπη.

Με αφορμή την υπογραφή της Διακυβερνητικής Συμφωνίας για τον αγωγό EastMed, ο Υπουργός Οικονομικής Ανάπτυξης της Ιταλικής Δημοκρατίας (*αρμόδιος για θέματα Ενέργειας*), κ. Stefano Patuanelli, απέστειλε στις 31 Δεκεμβρίου 2019 επιστολή στον Έλληνα Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωστή Χατζηδάκη, με την οποία εξέφρασε τη στήριξη της χώρας του στον αγωγό EastMed, στο πλαίσιο των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος της ΕΕ (*PCI – Projects of Common Interest*).

Στις 2 Ιανουαρίου 2020, στο περιθώριο της υπογραφής της Διακυβερνητικής Συμφωνίας, πραγματοποιήθηκε, επίσης, τριμερής συνάντηση μεταξύ των Υπουργών Ενέργειας, κ. κ. Κωστή Χατζηδάκη, Yuval Steinitz και Γιώργου Λακκοτρύπη. Τέλος, την ίδια ημέρα, σε συνάντηση που έλαβε χώρα στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας υπεγράφη Προσύμφωνο Συνεργασίας (*Letter of Intent*) μεταξύ των εταιρειών ΔΕΠΑ και Energean Oil & Gas, με το οποίο γίνεται ουσιαστικά το πρώτο βήμα για την εμπορική βιωσιμότητα του αγωγού φυσικού αερίου EastMed, καθώς η ΔΕΠΑ θα μπορεί να δεσμεύει και να προμηθεύεται ποσότητες φυσικού αερίου από την Energean. Το αμοιβαίο ενδιαφέρον των δύο εταιριών, ΔΕΠΑ και Energean, αφορά στην εμπορική συνεργασία προμηθευτή και αγοραστή με τη διακίνηση και εμπορία ισραηλινού φυσικού αερίου.

Στο **Προοίμιο** της Διακυβερνητικής Συμφωνίας, αναφέρονται οι παράγοντες τους οποίους έλαβαν υπόψη τα Συμβαλλόμενα Μέρη (*εφεξής «τα Μέρη»*) για τη διαμόρφωση και κατόπιν υπογραφή της υπό κύρωση Διακυβερνητικής Συμφωνίας. Ειδικότερα τα Μέρη έλαβαν υπόψη τους τα εξής:

- Την από κοινού επιθυμία τους να καταστεί δυνατή η ασφαλής και έγκαιρη ανάπτυξη, κατασκευή και λειτουργία του Συστήματος Αγωγού ως βιώσιμη και στρατηγική επιλογή για την εξαγωγή φυσικού αερίου από τα Μέρη που παράγουν φυσικό αέριο από κοιτάσματα που έχουν ανακαλυφθεί, στην παρούσα φάση, στο Ισραήλ και στην Κύπρο, προς την Ελλάδα, την Ιταλία και άλλες ευρωπαϊκές αγορές.

- τη στρατηγική σημασία του Συστήματος Αγωγού που ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια και διαφοροποιεί τις πηγές και τις οδεύσεις προμήθειας φυσικού αερίου μέσω της προώθησης ενός νέου διαδρόμου της Ανατολικής Μεσογείου για την προμήθεια της ΕΕ από τα κοιτάσματα φυσικού αερίου της Ανατολικής Μεσογείου·
- την αναγνώριση από την ΕΕ του αγωγού EastMed, που προωθείται και αναπτύσσεται από την «Υποθαλάσσιος Αγωγός Φυσικού Αερίου (ΥΑΦΑ) Ελλάδος – Ιταλίας ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε. (*IGI Poseidon AE*)», ως ευρωπαϊκού «Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ) (ΕΚΕ 7.3)»·
- την αναγνώριση ότι ο αγωγός EastMed αποτελεί, μαζί με τον αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ, το σύμπλεγμα υποδομών για τη μεταφορά νέων αποθεμάτων φυσικού αερίου από την Ανατολική Μεσόγειο προς την Ευρώπη·
- τη συμφωνία ανάπτυξης και λειτουργίας του Συστήματος Αγωγού, εντός του εδάφους της ΕΕ, με τους σχετικούς κανόνες της ΕΕ που δεν αποκλείουν το δικαίωμα αίτησης εξαίρεσης από αυτούς, όπως προβλέπεται στο άρθρο 36 της Οδηγίας 2009/73·
- την υπογραφή διμερών συμφωνιών μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών για την αποφυγή της διπλής φορολογίας και την αποτροπή της φοροδιαφυγής, όσον αφορά στη φορολόγηση εισοδημάτων·
- την υπογραφή Συμφωνίας στη Λευκωσία στις 17 Δεκεμβρίου 2010 μεταξύ της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ και της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας για τον οριοθέτηση των μεταξύ τους αποκλειστικών οικονομικών ζωνών·
- την αναγνώριση από τα Μέρη του εφαρμοστέου εθιμικού δικαίου, όπως αντανακλάται στη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας της 10ης Δεκεμβρίου 1982·
- την αναγνώριση από τα Μέρη ότι η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το δίκαιο της θάλασσας της 10ης Δεκεμβρίου 1982 ρυθμίζει την τοποθέτηση υποθαλάσσιων αγωγών·
- την υπογραφή μιας Κοινής Διακήρυξης για τον αγωγό EastMed μεταξύ του Υπουργού Ενέργειας του Ισραήλ, του Υπουργού Ενέργειας της Κυπριακής Δημοκρατίας, του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργού Οικονομικής Ανάπτυξης της Ιταλικής Δημοκρατίας (εφεξής: «Υπουργοί») στο πλαίσιο της Διυπουργικής Συνάντησης στο Τελ Αβίβ, στις 3 Απριλίου 2017·
- την υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για τη συνεργασία σε σχέση με το έργο του αγωγού EastMed, στη Λευκωσία, στις 5 Δεκεμβρίου 2017·
- την συμφωνία των Μερών να προωθήσουν τη δημιουργία του διαδρόμου της Ανατολικής Μεσογείου ως νέας ξεχωριστής πηγής εφοδιασμού και διαμετακόμισης προς την Ευρώπη και την αναγνώριση ότι το Σύστημα Αγωγού θα μπορούσε να αποτελέσει πρακτικό βήμα προς την υλοποίηση του διαδρόμου της Ανατολικής Μεσογείου·
- την επιθυμία των Μερών να συνεργαστούν για τη διευκόλυνση της εξαγωγής φυσικού αερίου από τα κοιτάσματα φυσικού αερίου της Ανατολικής Μεσογείου, τα οποία εντοπίστηκαν αρχικά στο Ισραήλ και την Κύπρο, μέσω του Συστήματος Αγωγού, το οποίο αποτελεί ένα έργο που

περιλαμβάνει υποθαλάσσιο και χερσαίο τμήμα αγωγού, προς την Ευρώπη μέσω της Κύπρου και, μέσω του υποθαλάσσιου αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, προς την Ιταλία·

- την αναγνώριση από τα Μέρη των αποτελεσμάτων της προμελέτης κατασκευής και σχεδιασμού του έργου (*pre-Front End Engineering and Design study*) (εφεξής: «προμελέτη»), η οποία κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ο αγωγός EastMed είναι τεχνικά εφικτός, οικονομικά βιώσιμος και εμπορικά ανταγωνιστικός σε σχέση με άλλες επιλογές εξαγωγής από την περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου·
- το γεγονός ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρακολουθούσε τακτικά την πορεία των αναπτυξιακών δραστηριοτήτων και ενημερωνόταν για τις εκβάσεις της προμελέτης·
- την αναγνώριση από τα μέρη της Απόφασης (ΕΕ) 2017/684 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση μηχανισμού ανταλλαγής πληροφοριών, όσον αφορά στις διακυβερνητικές συμφωνίες μεταξύ των κρατών μελών και τρίτων χωρών στον τομέα της ενέργειας και την κατάργηση της Απόφασης 994/2012/ΕΕ·
- τη «συνολική στρατηγική της ΕΕ για την εξωτερική πολιτική και την πολιτική ασφαλείας» της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Εξωτερικής Δράσης, η οποία παρουσιάστηκε τον Ιούνιο του 2016 και παρέχει καθοδήγηση για τη συνεργασία με γείτονες χώρες εκτός της ΕΕ·
- το γεγονός ότι τα Μέρη δεσμεύονται από τη Γενική Συμφωνία για τις Συναλλαγές στον Τομέα των Υπηρεσιών (General Agreement on Trade in Services, GATS) (άρθρο XVII)·
- το γεγονός ότι τα Μέρη αποτελούν επίσης μέρη στη Σύμβαση για την προστασία της Μεσογείου Θαλάσσης από τη ρύπανση της 16ης Φεβρουαρίου 1976·
- το γεγονός ότι η Κύπρος, η Ελλάδα και η Ιταλία είναι μέρη στη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας της 10ης Δεκεμβρίου 1982 και στη Σύμβαση για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακό πλαίσιο της 25ης Φεβρουαρίου 1991·
- την υπογραφή Συμφωνίας Εφαρμογής, στο πλαίσιο της Τριμερούς Συνόδου Κορυφής που πραγματοποιήθηκε στη Λευκωσία στις 8 Μαΐου 2018, μεταξύ της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ, της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας για υπο-περιφερειακό έκτακτο σχέδιο δράσης για αντιμετώπιση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή·
- το γεγονός ότι τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι κάθε Μέρος δύναται να λάβει κάθε μέτρο που κρίνει αναγκαίο για τη διασφάλιση της εθνικής του ασφάλειας.

Στο **άρθρο 1** παρατίθενται οι ορισμοί και η ερμηνεία όρων που αναφέρονται εντός της Συμφωνίας, καθώς και η ερμηνεία αναφορικά με τον αριθμό, το γένος των όρων αλλά και η ερμηνεία των όρων «γνώση» και «επίγνωση» και των συνώνυμων αυτών όρων για τα Μέρη.

Στο **άρθρο 2** ορίζεται η σχέση της παρούσας Συμφωνίας με άλλες διεθνείς και εθνικές υποχρεώσεις των Μερών. Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι η παρούσα δεν δύναται να θίξει τα δικαιώματα ή τις υποχρεώσεις οποιουδήποτε συμβαλλόμενου μέρους στο πλαίσιο διεθνών συνθηκών ή του διεθνούς δικαίου εν γένει, καθώς και στο πλαίσιο της ιδιότητας του ως κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην οποία ανήκουν η Ιταλία, η Ελλάδα και η Κύπρος. Τα Μέρη καλούνται να προβούν στις ενδεδειγμένες κανονιστικές και νομοθετικές ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας.

Στο **άρθρο 3** περιγράφονται οι όροι για την εκτέλεση και τήρηση της Συμφωνίας από τα Μέρη, τα οποία δεσμεύονται να εκπληρώσουν τα οριζόμενα στη Συμφωνία.

Στο **άρθρο 4** ορίζεται η συνεργασία των Μερών για την εφαρμογή της παρούσας Συμφωνίας και τον συντονισμό αυτής. Δεσμεύονται δε, καλή τη πίστη, να προβαίνουν σε συναντήσεις μεταξύ τους ή/και με τρίτα κράτη, Διεθνείς Οργανισμούς και ιδρύματα, ώστε να προωθείται η υλοποίηση της Συμφωνίας, καθώς και να συνεργάζονται μεταξύ τους με σκοπό να ενθαρρύνουν τη λήψη αποφάσεων σε επίπεδο ΕΕ σχετικά με τη χρηματοδοτική στήριξη, τους κανόνες ανταγωνισμού και το ειδικό ρυθμιστικό πλαίσιο, συμπεριλαμβανομένης μιας απόφασης εξαίρεσης, εφόσον απαιτηθεί.

Στο **άρθρο 5** προβλέπεται ότι κάθε Μέρος οφείλει να παρέχει, στο πλαίσιο της εσωτερικής του έννομης τάξης, χωρίς καθυστερήσεις, κάθε απαραίτητη άδεια για την ανάπτυξη και την επέκταση του Συστήματος Αγωγού.

Στο **άρθρο 6** ορίζεται ότι κανένα Μέρος δεν δύναται να προβάλλει απαιτήσεις σχετικά με την κυριότητα, τη χρήση ή τον προορισμό του φυσικού αερίου που μεταφέρεται από το Σύστημα Αγωγού.

Στο **άρθρο 7** ορίζεται ότι κανένα από τα Μέρη δεν δύναται να διακόπτει ή να εμποδίζει καθ' οιονδήποτε τρόπο τις δραστηριότητες του Έργου στο έδαφός του, εκτός αν έχει εξουσιοδοτηθεί ειδικά από αρμόδια αρχή επίλυσης διαφορών ή αν θεωρηθεί ότι το έργο μπορεί να αποτελέσει παράγοντα κινδύνου για την εθνική ασφάλεια, τη δημόσια υγεία, το περιβάλλον ή/και την περιουσία ή την προστασία ιστορικών ή αρχαιολογικών θησαυρών, οπότε και μπορεί να αποφασιστεί η προσωρινή αναστολή των εργασιών, αφού έχει ειδοποιήσει εγκαίρως τα άλλα Μέρη και τους συμμετέχοντες στο έργο, με πλήρη αιτιολόγηση των συνθηκών υπό τις οποίες διακόπτεται το έργο και έχοντας λάβει όλα τα μέτρα για τη διατήρηση της ασφάλειας της λειτουργίας του συστήματος.

Στο **άρθρο 8** καθορίζονται τα περιβαλλοντικά πρότυπα και τα πρότυπα ασφαλείας, τα οποία καλούνται να εφαρμόσουν όλα τα Μέρη από την περιοχή των οποίων διέρχεται το Σύστημα Αγωγού και τα οποία δεν θα πρέπει να υπολείπονται αυτών που έχει θεσπίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση για τα κράτη-μέλη της. Τα Μέρη επίσης καλούνται να προετοιμάσουν εξωτερικά σχέδια αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης που αφορούν στις εγκαταστάσεις του συστήματος στο έδαφός τους. Επίσης τα εν λόγω σχέδια δράσης, ορίζεται ότι θα πρέπει να είναι συμβατά με τα οριζόμενα στο Παράρτημα II και θα πρέπει να τίθενται στη διάθεση των Μερών και, στο μέτρο του δυνατού, σε άλλα δυνητικά θιγόμενα κράτη και στο κοινό. Τα Μέρη πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι υπηρεσίες αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης τηρούν τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα III και ότι τόσο οι Συμμετέχοντες στο Έργο, όσο και οι αρμόδιες κρατικές αρχές θα προβαίνουν σε ασκήσεις ετοιμότητας. Τέλος, ορίζονται οι ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβούν τα Μέρη σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Στο **άρθρο 9** ορίζεται ότι τα Μέρη πρέπει να προβούν σε εναρμόνιση των αντίστοιχων τεχνικών προτύπων τους που ισχύουν για τις Δραστηριότητες του Έργου.

Στο **άρθρο 10** ορίζεται ότι καθ' όλη τη διάρκεια του έργου, τα Μέρη αναλαμβάνουν την ευθύνη για την ασφάλεια του Συστήματος Αγωγού με τη λήψη κατάλληλων μέτρων και δυνητικά με τη σύναψη συμφωνιών, διμερών ή πολυμερών, αναφορικά με θέματα ασφαλείας του Συστήματος Αγωγού.

Στο **άρθρο 11** ρυθμίζονται τα φορολογικά ζητήματα. Κάθε Μέρος θα εξασφαλίσει ότι η φορολογική επιβάρυνση των Συμμετεχόντων στο Έργο θα είναι αντίστοιχη με την εσωτερική φορολογία που ισχύει για το ίδιο και τις Συμβάσεις αποφυγής διπλής φορολογίας και αποτροπής της φοροδιαφυγής.

Οι Αρμόδιες Αρχές των Μερών θα καταβάλουν κάθε προσπάθεια για τη σύναψη νομικά δεσμευτικών συμφωνιών, που αναφέρονται στη Συμφωνία ως «*Διακρατικές Συμφωνίες περί φορολόγησης*», για τον από κοινού καθορισμό της φορολογικής βάσης της εταιρείας του Έργου. Αναφορικά με το Ισραήλ και την Κύπρο, οι αρμόδιες αρχές τους θα πρέπει να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες για τον καθορισμό της εκτίμησης της φορολογικής βάσης για την Εταιρεία του Έργου. Τέλος, ορίζονται οι Αρμόδιες Αρχές για κάθε κράτος με την εξαίρεση της αρμόδιας Ιταλικής Αρχής.

Στο άρθρο 12 ορίζεται ότι η ευθύνη για μη εκτέλεση ή καθυστέρηση εκτέλεσης της Συμφωνίας αναστέλλεται, σε περίπτωση ανωτέρας βίας, την οποία μπορεί να επικαλεστεί ένα εκ των Μερών, εκτός αν αφορά χρηματικές υποχρεώσεις που προκύπτουν από φιλικό διακανονισμό ή διαιτητική απόφαση.

Στο άρθρο 13 ορίζεται η σύσταση μιας Μεικτής Επιτροπής, η οποία θα κατευθύνει τις εργασίες του έργου και θα διευκολύνει την υλοποίηση της παρούσας Συμφωνίας. Η εν λόγω Επιτροπή, η οποία θα λειτουργεί με βάση την αρχή της συναίνεσης, θα αποτελείται από ίσο αριθμό μελών από τα Υπουργεία και τις Ρυθμιστικές Αρχές των Μερών και δύναται να καλεί, εφόσον το κρίνει αναγκαίο, στις συνεδριάσεις της εκπροσώπους από τον επενδυτή του έργου, από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και από τρίτα Μέρη. Τέλος, ορίζονται η συχνότητα με την οποία θα συνέρχεται η Επιτροπή και τα παραδοτέα των συνεδριάσεων αυτής.

Στο άρθρο 14 ορίζονται τα περί ευθύνης εκάστου των Μερών για την μη τήρηση της παρούσας Συμφωνίας.

Στο άρθρο 15 προβλέπονται τα περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των όρων της Συμφωνίας κατόπιν αμοιβαίας συναίνεσης των Μερών και κατόπιν προηγούμενης γραπτής ειδοποίησης. Επίσης προβλέπεται ότι τρίτο κράτος μπορεί, κατόπιν συμφωνίας όλων των Μερών, να γίνει μέρος της παρούσας Συμφωνίας και ορίζεται ο τρόπος θέσης σε ισχύ των ανωτέρω.

Το άρθρο 16 ορίζει τα περί του δικαιώματος της Εταιρείας Έργου να ζητήσει εξαίρεση βάσει του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73, προκειμένου να μεταφέρει φυσικό αέριο από τα Μέρη που το παράγουν. Επίσης, τα Μέρη, με την επιφύλαξη πιθανών αποφάσεων των αρμόδιων Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών, αναγνωρίζουν ότι θα ενθαρρύνουν σχετικό αίτημα της Εταιρείας Έργου να λάβει εξαίρεση από την υποχρέωση πρόσβασης τρίτων στη μεταφορική δυναμικότητα του αγωγού. Σε περίπτωση που δοθεί εξαίρεση, η Εταιρεία Έργου μπορεί να περιορίσει την πρόσβαση τρίτων στην απαλλασσόμενη δυναμικότητα του αγωγού, ενώ η διαθέσιμη ή μη χρησιμοποιούμενη δυναμικότητα θα διατίθεται στην αγορά, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς φυσικού αερίου που παράγεται σε κράτη τα οποία δεν είναι συμβαλλόμενα μέρη της παρούσας συμφωνίας, κατά τρόπο διαφανή, αμερόληπτο και αναλογικό.

Το άρθρο 17 αφορά στον τρόπο επίλυσης διαφορών για τη διευθέτηση οιασδήποτε ζητημάτων προκύψουν μεταξύ των μερών για την υλοποίηση της παρούσας Συμφωνίας. Σύμφωνα με τη διάταξη, αν δεν επιτευχθεί συμφωνία δια της διπλωματικής οδού, τότε τα Μέρη μπορούν να προσφύγουν σε διαιτησία. Ωστόσο, οι διαφορές μεταξύ Κύπρου, Ελλάδας και Ιταλίας, ως μελών της ΕΕ εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΔΕΕ).

Στο άρθρο 18 ορίζεται η διαδικασία κύρωσης και η θέση σε ισχύ της Συμφωνίας.

Στο άρθρο 19 ορίζεται ο τρόπος αποστολής οποιωνδήποτε γραπτών ειδοποιήσεων ή ανακοινώσεων σε καθορισμένες διευθύνσεις και πρόσωπα για κάθε χώρα, που αναγράφονται στο άρθρο.

Το άρθρο 20 ορίζει ότι το κείμενο της παρούσας Συμφωνίας μαζί με τα Παραρτήματα και τα λοιπά κείμενα, στα οποία γίνεται ρητή αναφορά, αποτελούν το σύνολο της Συμφωνίας που υπογράφουν τα Μέρη.

Το Παράρτημα I περιγράφει τα πέντε διακριτά τμήματα του Συστήματος Αγωγού EastMed έως το σημείο σύνδεσής του με τον Υποθαλάσσιο Αγωγό Φυσικού Αερίου Ελλάδας – Ιταλίας ΠΟΣΕΙΔΩΝ (ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ) ή άλλες δυνητικές υποδομές που καταλήγουν στην Ιταλία. Προβλέπεται, επίσης, ο ορισμός σημείων εισόδου (entry points) στον αγωγό εντός του εδάφους της Ελλάδος, ώστε να επιτρέψει την αύξηση της δυναμικότητας του έργου από όσα δυνητικά αποθέματα φυσικού αερίου ανακαλυφθούν στην περιοχή με ιδιαίτερη αναφορά στην αναβάθμιση της δυναμικότητας του αγωγού από την Κρήτη και επέκεινα της Κρήτης.

Το Παράρτημα II προβλέπει τις πληροφορίες που πρέπει να καταστούν διαθέσιμες μεταξύ των Μερών κατά την εκπόνηση και τυχόν ενεργοποίηση των εξωτερικών σχεδίων έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ατυχημάτων και την εν γένει ασφάλεια της λειτουργίας του συστήματος αγωγού.

Το Παράρτημα III περιγράφει τα συγκεκριμένα μέσα, τις υποδομές, το προσωπικό και τις διαδικασίες που θα χρησιμοποιηθούν κατά την προετοιμασία των σχεδίων αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών του Παραρτήματος II.

Επί του άρθρου δεύτερου

Με το άρθρο δεύτερο καθορίζεται η έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου από τη δημοσίευση του και της υπό κύρωση Συμφωνίας από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 18 παρ. 1 αυτής.

Θέτοντας τα ανωτέρω υπόψη της Βουλής των Ελλήνων εισηγούμαστε την ψήφιση του υποβαλλόμενου σχεδίου νόμου.

Αθήνα, 4 Μαΐου 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ