



Αριθμ. 102 / 5 / 2020

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

## Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κύρωση της Διακυβερνητικής Συμφωνίας μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και του Κράτους του Ισραήλ και της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ιταλικής Δημοκρατίας για ένα Σύστημα Αγωγού για τη μεταφορά φυσικού αερίου από την Ανατολική Μεσόγειο προς τις ευρωπαϊκές αγορές».

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος η ανωτέρω Διακυβερνητική Συμφωνία, που έχει υπογραφεί στην Αθήνα στις 2 Ιανουαρίου 2020, με την οποία προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1. Τα Μέρη συμφώνησαν ότι: α. κατά την εκτέλεση της κυρούμενης Συμφωνίας, δεν θίγονται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις τους σε σχέση με άλλες διεθνείς συνθήκες ή κανόνες του εθνικού και διεθνούς δικαίου,

β. θα συνεργάζονται, για την επιτυχή υλοποίηση των Δραστηριοτήτων του Έργου, που θα διεξαχθούν από τους Συμμετέχοντες (επενδυτές του έργου, Διαχειριστής, Ανάδοχος) σχετικά με τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση, επέκταση κ.λπ. του Συστήματος Αγωγού Φυσικού Αερίου,

γ. θα εκδίδουν χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση κάθε απαιτούμενη άδεια, που είναι απαραίτητη για την υλοποίηση του Έργου και δεν θα προβάλουν οποιαδήποτε απαίτηση όσον αφορά δικαίωμα, κυριότητα, χρήση ή προορισμό του Φυσικού Αερίου που μεταφέρεται στο Σύστημα Αγωγού,

δ. δεν θα διακόπτουν, περιορίζουν, καθυστερούν ή παρεμποδίζουν με άλλο τρόπο τις Δραστηριότητες του Έργου στο έδαφός τους, εκτός εάν προβλέπεται ειδικά στην εφαρμοστέα Συμφωνία Φιλοξενούσας χώρας ή εκτός εάν υπάρχει βάσιμος λόγος ότι η συνέχιση των έργων δημιουργεί υπερβολικό κίνδυνο ή διακινδυνεύεται η εθνική ασφάλεια και η δημόσια υγεία.

Η ευθύνη για μη εκτέλεση ή καθυστέρηση εκτέλεσης των υποχρεώσεων της Συμφωνίας, αναστέλλεται σε περίπτωση Ανωτέρας Βίας,

ε. θα εφαρμόσουν τα προβλεπόμενα πρότυπα για το περιβάλλον και την ασφάλεια του Έργου και συγκεκριμένα, οφείλουν να εκπονούν εξωτερικά σχέδια αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, μπορούν δε να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία και την ασφάλεια του Συστήματος Αγωγού και όλων των προσώπων στο έδαφος του Μέρους που εμπλέκεται σε

Δραστηριότητες του Έργου, με τη διατύπωση πολυμερών ή διμερών σχετικών συμφωνιών. **(άρθρα 1 - 10, 12)**

2. Ρυθμίζονται φορολογικής φύσεως θέματα και ειδικότερα:

α. Κάθε Μέρος διασφαλίζει ότι, η φορολογική μεταχείριση των Συμμετεχόντων στο Έργο δεν θα είναι λιγότερο ευνοϊκή από εκείνη που ισχύει για τους υπηκόους του σε παρόμοιες καταστάσεις για το εισόδημα και το κεφάλαιο (αποφυγή διπλής φορολογίας, αποτροπή φοροδιαφυγής κ.λπ.).

β. Οι Αρμόδιες Αρχές των Μερών καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για τη σύναψη νομικά δεσμευτικών συμφωνιών (εφεξής «Φορολογική Διακυβερνητική Συμφωνία») μεταξύ τους και με την Αρμόδια Αρχή της χώρας στην οποία η Εταιρεία Έργου είναι φορολογικός κάτοικος, με σκοπό τον καθορισμό της φορολογικής βάσης για την Εταιρεία Έργου.

γ. Η Εταιρεία Έργου παρέχει σε όλες τις φορολογικές αρχές, κατά την έναρξη των διαπραγματεύσεων, λεπτομερή μελέτη της αναμενόμενης ανάλυσης των λειτουργιών και των τιμών μεταφοράς. Όσον αφορά στα έσοδα και τις δαπάνες της Εταιρείας Έργου, θα καθορίζονται στις συμφωνίες/ρυθμίσεις κατάλληλες κλειδες κατανομής σχετικά με τον προσδιορισμό των κερδών από επιχειρηματική δραστηριότητα, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρο 11)**

3. Προβλέπεται η συγκρότηση μιας Μεικτής Επιτροπής, αποτελούμενης από ισάριθμους εκπροσώπους των αρμοδίων Υπουργείων και των ρυθμιστικών αρχών κάθε Μέρους, για την παρακολούθηση των δραστηριοτήτων, που σχετίζονται με το Έργο και τη διευκόλυνση της εφαρμογής της Συμφωνίας.

Η Επιτροπή συνέρχεται τουλάχιστον μία φορά κάθε τρίμηνο κατά τη διάρκεια της φάσης της κατασκευής και τουλάχιστον μία φορά κάθε χρόνο κατά τη λειτουργία μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του Έργου. **(άρθρο 13)**

4. Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με: α. την ευθύνη κάθε Μέρους για την εκτέλεση των υποχρεώσεων που προβλέπονται στη Συμφωνία,

β. τη διαδικασία τροποποίησης, συμπλήρωσης και έναρξης ισχύος της κυρούμενης Συμφωνίας,

γ. το δικαίωμα της Εταιρείας Έργου να ζητήσει εξαίρεση από την υποχρέωση πρόσβασης τρίτων στη μεταφορική δυναμικότητα του αγωγού,

δ. την επίλυση τυχόν διαφορών που σχετίζονται με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της Συμφωνίας, με δυνατότητα προσφυγής σε διαιτησία εάν δεν διευθετηθούν δια της διπλωματικής οδού κ.λπ. **(άρθρα 14 - 20)**

5. Περιλαμβάνονται τρία (3) Παραρτήματα, τα οποία αναφέρονται σε ειδικότερα θέματα της υπό κύρωση Συμφωνίας (περιγραφή του Συστήματος Αγωγού, πληροφορίες και στοιχεία για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης κ.λπ.). **(ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ I, II, III)**

**B.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

**1.** Ετήσια δαπάνη από τη συμμετοχή εκπροσώπων της χώρας μας στις συνεδριάσεις της Μεικτής Επιτροπής για την εφαρμογή της Συμφωνίας. **(άρθρο 13)** Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων, διάρκεια συνεδριάσεων κλπ.), εκτιμάται σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, στο ποσό των **4,5 χιλ. ευρώ** περίπου, στην περίπτωση σύγκλησης της Επιτροπής στο εξωτερικό (Κύπρος, Ισραήλ, Ιταλία) για την κάλυψη των εξόδων μετακίνησης (ημερήσια αποζημίωση, έξοδα διαμονής, εισιτήρια) των Ελλήνων εκπροσώπων και στο ποσό των **1.000 ευρώ** περίπου, στην περίπτωση σύγκλησης αυτής στην Ελλάδα για την κάλυψη των εξόδων φιλοξενίας των Μελών της Επιτροπής στη χώρα μας. Η εν λόγω δαπάνη αναμένεται να είναι αυξημένη κατά τη διάρκεια της φάσης κατασκευής του αγωγού, καθώς θα συνέρχεται τουλάχιστον μία φορά κάθε τρίμηνο.

**2.** Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: **α)** λήψη μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος και την ασφάλεια σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων καθώς και για την προστασία και ασφάλεια του Συστήματος Αγωγού και των Προσώπων που συμμετέχουν στις Δραστηριότητες του Έργου. **(άρθρα 8, 10)** Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από τη σύναψη πολυμερών ή διμερών σχετικών συμφωνιών,

**β)** προσφυγή σε διαιτητικό δικαστήριο για την επίλυση διαφοράς σχετικά με την εφαρμογή ή την ερμηνεία της κυρούμενης Συμφωνίας, σε περίπτωση που η χώρα μας είναι διάδικο Μέρος και την ως εκ τούτου κάλυψη των σχετικών εξόδων διαιτησίας. **(άρθρο 17)** Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

**3.** Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τυχόν εφαρμογή ειδικής φορολογικής μεταχείρισης στην Εταιρεία του Έργου που είναι υπεύθυνη για την κατασκευή και λειτουργία του Συστήματος Αγωγού, η οποία εξαρτάται από τη σύναψη μελλοντικών συμφωνιών των Αρμοδίων Αρχών των Μερών (Φορολογική Διακυβερνητική Συμφωνία), με σκοπό τον καθορισμό της φορολογικής βάσης για την εν λόγω Εταιρεία. **(άρθρο 11)**

Αθήνα, 27 Απριλίου 2020  
Η Γενική Διευθύντρια  
  
Ιουλία Γ. Αρμάγου

