

Διαγράμματα Voronoi και στρατηγική

Η μελέτη του Αιγαίου είναι εκ φύσης πολύπλοκη, όχι μόνο διότι η διπλωματία έχει προβλήματα ανεπάρκειας λόγω έλλειψης γνώσεων στον τομέα της γεωμετρίας και της τοπολογίας αλλά απλώς επειδή θεωρείται ότι η γλώσσα της διαπραγμάτευσης είναι ικανή να αντέξει τον ισομορφισμό της εικόνας. Η μεταφορά όμως δεν είναι μια εύκολη μεθοδολογία ακόμα κι αν η διαδικασία είναι αυτόματη σε μαθηματικό πλαίσιο. Το γενικό πρόβλημα είναι ότι ο διπλωμάτης, λόγω των σπουδών του, δυσκολεύεται να έχει μια σοβαρή κι ανθεκτική εικόνα μιας πραγματικότητας, η οποία αποτελείται από 3000 νησιά. Δεν είναι προετοιμασμένος να τα προστατεύσει, διότι στην ουσία δεν γνωρίζει την δομή τους. Προσπαθεί, βέβαια, να δημιουργήσει ένα μοντέλο του Αιγαίου, μόνο που αυτό δεν είναι παρά

μια προσομοίωση μιας θαλάσσιας ξηράς. Το στρατηγικό πρόβλημα αυτής της ξηράς, αν ό-ντως υπήρχε, θα ήταν ότι η δυσκολία της προστασίας της δεν θα ήταν μόνο μεγάλη αλλά αφάνταστη. Η οντότητα του Αιγαίου, τοπολογικά, σχετίζεται περισσότερο με το σύνολο του Cantor παρά με μία εκφυλισμένη μορφή ξηράς. Επιπλέον, δεν μπορεί να μοντελοποιηθεί μόνο με μερικά μεγάλα νησιά, όπως παρατηρούμε στην διπλωματία. Άρα, δεν έχουμε ούτε το ανάλογο της Αρμενίας με τη ξηρά, ούτε το ανάλογο της Ιταλίας με την Σικελία. Θέλουμε, δεν θέλουμε, τα πράγματα είναι πιο πολύπλοκα και μάλιστα για αυτό το λόγο το Αιγαίο είναι μια από τις πιο ανθεκτικές περιοχές της Ελλάδας. Για να το κατανοήσουμε αποτελεσματικά υπάρχει ένα εργαλείο που συνδυάζει γεωμετρία και τοπολογία, είναι τα δια-

γράμματα Voronoi. Η εφαρμογή τους στο Αιγαίο μας επιτρέπει να εντοπίσουμε εύκολα τα χαρακτηριστικά στοιχεία των νησιών μας. Δίχως να εξετάσουμε χωρικά ύδατα, είναι δυνατόν μέσω αυτών των διαγραμμάτων, να δώσουμε μια αντικειμενική εικόνα των δεξαμενών έλξης των ελκυστών που αποτελούν τα νησιά του Αιγαίου. Με αυτόν τον τρόπο δημιουργούμε κυψέλες ικανές να παράγουν όχι μόνο ένα χάρτη με την παραδοσιακή έννοια αλλά έναν πραγματικό άτλαντα με την έννοια της θεωρίας ομάδων. Αυτή η εικόνα που υπάρχει και δεν έχει ο διπλωμάτης που έχει συνηθίσει να λειτουργεί με τις λέξεις των συνθηκών και των συμβάσεων, όπου οι χάρτες είναι de facto η επίσημοι, δεν μπορεί να τον βοηθήσει, για να προωθήσει ακόμα και θέματα που θεωρούμε αυτονόητα και αυταπόδεκτα. Στη διπλωματία, σε ιστορικό πλαίσιο,

οι χάρτες διαμόρφωσαν αλήθειες. Κανείς δεν έχει παίξει με την πραγματικότητα, όλη η πραγματικότητα του χάρτη ήταν ο σχεδιασμός της διπλωματίας. Άρα κανείς διπλωμάτης δεν εμπιστεύεται τους χάρτες, διότι ξέρει ποιος τους δημιούργησε και για ποιο λόγο. Όμως η πραγματικότητα έχει αλλάξει. Τώρα πια έχουμε στη διάθεσή μας δορυφορικές εικόνες και η δημιουργία ενός χάρτη είναι μια αυτόματη διαδικασία. Η τεχνολογία για να κατασκευάσουμε δυναμικούς χάρτες υπάρχει. Είναι πλέον δυνατόν να κάνουμε ό,τι θέλουμε απλώς πρέπει να ξέρουμε τι θέλουμε. Στη νοητική στρατηγική το Αιγαίο δεν είναι μία γραμμή Maginot. Έχει αποδείξει, μέσω της ιστορίας την ικανότητά του να προστατεύει την Ελλάδα. Αυτό δεν σημαίνει όμως ότι υπάρχει αναγκαστικά κάποιος να το προστατέψει. Και



Δρ Νίκος Λυγερός

αυτό είναι το πρόβλημα. Ακόμα και η ασπίδα πρέπει να προστατευτεί με την έννοια της υποστήριξης. Αν το Αιγαίο δέχεται διπλωματικές επιθέσεις δεν είναι τυχαίο. Και αυτές οι επιθέσεις δεν είναι του ίδιου τύπου που δέχεται η Θράκη. Αν δεν το συνειδητοποιήσουμε και συνεχίσουμε αυτό το διπλωματικό παίγνιο δίχως αποτελεσματικά εργαλεία τότε οι επιπτώσεις στο άδικο παίγνιο, με την έννοια της θεωρίας παιγνίων, θα παρουσιαστούν. Δίχως στρατηγική, υπάρχει το πλαίσιο της καταστροφής του παίκτη. Και αυτό δεν θα είναι πρόβλεψη της θεωρίας μόνο αλλά πραγματικότητα.

Κατάλληλες οι θάλασσες μας

Κολυμπάτε άφοβα

Την υψηλή ποιότητα των υδάτων κολύμβησης στην ΕΕ επιβεβαιώνουν τα στοιχεία της ετήσιας έκθεσης που έδωσε την περασμένη βδομάδα στη δημοσιότητα ο αρμόδιος επίτροπος για το Περιβάλλον, Γιάννεζ Πότο-τονικ. Το 2009 το 96% των παράκτιων υδάτων κολύμβησης ανταποκρίνονταν στις ελάχιστες απαιτήσεις ποιότητας που θέτει η οδηγία. Στην Κύπρο το αντίστοιχο ποσοστό έφθασε στο 100%

και στην Ελλάδα στο 99,9%. Επίσης, το 89% των υδάτων κολύμβησης της ΕΕ ανταποκρίνονταν και στα αυστηρά πρότυπα, ενώ στην Κύπρο το ποσοστό ήταν 99,1% και στην Ελλάδα 99,8%. Όπως αναφέρεται στην έκθεση, μεταξύ 2008 και 2009 παρατηρήθηκε ελαφρά υποβάθμιση του αριθμού των υδάτων κολύμβησης που ανταποκρίνονταν στα ελάχιστα πρότυπα, με μειώσεις που δεν υπερέβησαν το

1% για τα παράκτια ύδατα και το 3% για τα εσωτερικά ύδατα κολύμβησης. Σχεδόν όλες οι παράκτιες κολυμβητικές περιοχές στην Κύπρο, στη Γαλλία, στην Ελλάδα και στην Πορτογαλία ανταποκρίθηκαν στις αυστηρότερες ενδεικτικές τιμές. Μόλις 2% των παράκτιων κολυμβητικών περιοχών της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαγορεύτηκαν το 2009 και ήταν ως επί το πλείστον στην Ιταλία.



ΑΡΙΣΤΟΣ ΠΑΛΟΥΖΑΣ ΛΤΔ.
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΓΡΑΦΕΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ηλία Καννάρου 31, ΨΩΝΑΣ, 4187 ΛΕΜΕΣΟΣ
(απέναντι από Σ.Π.Ε.Υ.Λ., κεντρικός δρόμος)
Τηλ.: 25873673, 25399959, Φαξ: 25393846

ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕ
ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ:
Ζωής, Ατυχημάτων, Πυρός, Κλοπής, Οχημάτων
ΠΛΗΡΩΜΕΣ:
Κοιν. Ασφαλίσεων - Φ.Π.Α. - ΦΟΡΩΝ
Λ/σμών Νερού - Α.ΤΗ.Κ. - Α.Η.Κ., κ.λ.π.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ - ΑΝΑΝΕΩΣΕΙΣ ΑΔΕΙΩΝ:
Οδηγού, Κυκλοφορίας, Κυνηγίου, Οδικής Χρήσης,
Επαγγελματικής, International, κ.λ.π.

ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ: Οχημάτων, Όπλων
ΑΙΤΗΣΕΙΣ: Κάρτας Νοσηλείας, Φοιτητική, Χορηγία κ.λ.π.
ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΑ • ΒΙΖΕΣ • ΠΑΣΑ • ΤΑΥΤΟΤΗΤΕΣ κ.λ.π.
ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΑΠΟ ΤΟ 1996

Limassol Airport Express

Καθημερινά δρομολόγια από & προς
αεροδρόμιο Λάρνακας

ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΘΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΤΩΝ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΑΣΧΑ Η ΚΑΙ ΛΟΓΩ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΟΝΤΑΙ ΕΓΚΑΙΡΑ ΓΙΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ.

Από Λεμεσό		Από Λάρνακα
Άγ. Γεώργιος Χαβούζας	Άγ. Αθανάσιος	
02:45	02:55	04:00
04:20	04:30	05:30
05:30	05:40	08:30
07:00	07:10	09:30
10:00	10:10	12:00
12:00	12:10	13:10
13:30	13:40	15:30
14:40	14:50	16:30
16:00	16:10	17:30
17:20	17:30	19:00
18:30	18:40	20:30
19:30	19:40	21:30
21:00	21:10	23:00
22:00	22:10	00:30
00:00	00:10	01:30

365 ΜΕΡΕΣ

Η Εταιρεία Αστικών Λεωφορέων Λεμεσού (Ε.Α.Λ.) είναι φέρια και ευχάριστη για κοινόχρηστη πληροφορία και κοινό από προγράμματα εργασιών που εκπορεύονται στο παρόν και τα οποία δεν ισχύουν. Για επιβεβαίωση της απόφασης του προγράμματος, το κοινό παρακαλείται στις περιόδους μετά από την απελευθέρωση μέσω του τηλεφωνικού κέντρου.
* ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΑΡΧΕΣ (π.χ. ΧΡΗΣΤΟΓΕΝΝΙΑ, ΠΡΟΤΑΡΑΧΙΑ, ΠΑΣΧΑ) ΠΡΟΣΕΧΘΕ ΚΑΙ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΤΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΡΟΛΟΓΙΟΥ.

* Το πρόγραμμα διαδρομών ισχύει από τις 17/05/2010

Για κράτηση θέσεων επικοινωνήστε με τα τηλέφωνα, ώρες γραφείου 08:00 - 16:30
77 77 70 75
Εκτός ώρες γραφείου (μέχρι τις 21:00) **97 779090**
www.pameaerodromio.eu

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΛΕΜΟΣΟΥ (Ε.Α.Λ.) ΑΤΑ